

# Frans Maas Logistics Amsterdam maakt snelle groei door



## Twee nieuwe opslagruimtes

Jan P. Scheffer, general manager van de logistieke divisie.

**In november heeft Frans Maas Logistics Amsterdam aan de Cacaoweg twee nieuwe opslagruimtes van elk 3000 m<sup>2</sup> in gebruik genomen. Daarmee is in ruim een jaar tijd het bedrijfsoppervlak uitgegroeid naar 27.000 m<sup>2</sup> en voor het einde van dit jaar zelfs tot 30.000 m<sup>2</sup>.**

Volgens general manager ing. Jan P. Scheffer van de logistieke divisie van het internationale transportbedrijf uit Venlo, dat ook zijn op- en overslagterminals in Venlo en het Roergebied aanzienlijk gaat uitbreiden, gaat het goed met Frans Maas. Twee jaar geleden heeft de logistieke divisie van Frans Maas zich in Amsterdam gevestigd voor de wereldwijde distributie van wetenschappelijke werken en tijdschriften van de uitgeverij Elsevier Science. De magazijnen van Elsevier, van waaruit die distributie moest gebeuren, waren gevestigd in Amsterdam-Noord, Diemen en Boesingheliede.

In 1997 zijn deze drie magazijnen vervangen door twee op- en overslagruimtes van elk 3000 m<sup>2</sup> en sindsdien is het heel snel bergopwaarts gegaan met Frans Maas. In augustus en december 1997 en in juni 1998 zijn er nieuwe klanten bijgekomen, zodat er voortdurend moest worden uitgebreid. Met die uitbreidingen is ook het personeelsbestand opmerkelijk gegroeid: van dertig mensen een jaar geleden tot honderdvijftig mensen nu en in piekperiodes zelfs tot driehonderd. En de groei zal volgens de heer Scheffer nog wel doorzetten zonder afbreuk te doen aan de kwaliteit.

### Distributie

De distributie van wetenschappelijke boeken en werken, alsmede van de wetenschappelijke tijdschriften, gaat voor het overgrote deel naar universiteiten en onderzoeksinstituten over de gehele wereld. Het Nederlandse aandeel op dit gebied is zeer gering. Doorgaans – piekperiodes daargelaten – verlaten twintig vrachtwagens per dag het bedrijf, waarvan zo'n twee tot drie volle voor Elsevier.

Jan Scheffer: "Per dag gaan er zo'n duizend boeken en 10.000 tijdschriften voor abonneementhouders de deur uit, alsmede zo'n 1500 tot 2000 nabestellingen

van tijdschriften. Men kan zelfs vijf jaar oude tijdschriften nabestellen. Die worden allemaal machinaal verpakt en op bestemming gesorteerd." Achter de grijze betonnen gevels van het immense complex blijkt meer gaande te zijn dan de distributie van wetenschappelijke lectuur alleen. Sinds een aantal maanden verzorgt Frans Maas Logistics Amsterdam namelijk ook de op- en overslag van high-tech-apparatuur in allerlei vormen en maten, zoals voor Kodak. "De kabeltjes, manuals en adapters komen in bulk binnen en we hebben hier assemblage lijnen om daarvan pakketten samen te stellen. De voorraden ervan zijn klein, omdat het gaat om apparatuur die in de huidige tijd met alle technische kennis op dat gebied al snel veroudert. Voor ons is dat goed, want bedrijven gaan dat steeds meer uitbesteden," aldus Scheffer.

### Personeel

Die kleine voorraden zorgen ook voor een zekere flexibiliteit want, mocht er meer ruimte nodig zijn voor de opslag van wetenschappelijke lectuur of tijdschriften, dan kan zonder dralen gebruik worden gemaakt van de andere beschikbare ruimten. Het personeel is daarop helemaal ingesteld. Het aantrekken van personeel blijkt volgens Scheffer geen probleem te zijn. "Wij stimuleren de doorstroming en de flexibiliteit op personeelsgebied, dat is goed voor de motivatie. Ondanks het feit dat we erg afgelegen liggen in het havengebied komen de mensen graag. Wij zetten voor het personeel ook eigen pendelbusjes vanaf station Sloterdijk in, want het openbaar vervoer is in deze regio erg slecht geregeld."

Dat personeel komt uit de regio. Bij het binnenhalen van een nieuw project komen wel enkele mensen van het hoofdkantoor uit Venlo om de zaak op te zetten, maar daarna gaat het verder met eigen mensen, die volgens Scheffer graag willen meewerken aan het opbouwen van de zaak. Hij ziet dan ook mogelijkheden voor een multi mondiale functie van het bedrijf. "Zeker als wij ook aan- en afvoer kunnen krijgen via de scheepvaart, zowel zeevaart als binnenvaart," besluit hij.

TS