



Wim Vos, algemeen directeur VOS Logistics en Jan Scheffer, manager logistics Bolsius Kaarsen

Partnership by candlelight

tOp

De succesvolle samenwerking tussen Vos Logistics en Bolsius Kaarsen

Vos Logistics heeft onlangs een nieuw pand in Helmond geopend. Bijzonder is dat het pand er speciaal voor Bolsius is neergezet. Het voldoet dan ook aan alle eisen en wensen die dat laatste bedrijf stelde, maar is toch eigendom van Vos Logistics.

Vos Logistics is een transporteur met 40 vestigingen in Nederland, Duitsland, België, Frankrijk, Spanje, Italië, Polen en Hongarije en zo'n 4000 medewerkers. Het internationaal vervoer over de weg bestaat uit volumineuze goederen (hightech elektronica), bulkvervoer (onverpakte droge lading, met name uit de petrochemische industrie) en tankvervoer (onverpakte vlocibare stoffen, zoals harsen, lijmen, zwavelzuur en paraffine). Daarnaast richt Vos Logistics zich op de logistieke dienstverlening: silo-opslag voor de petrochemische industrie, warehousing van algemene lading en het distributieve vervoer daarvoor. Vos Logistics heeft een opslagcapaciteit in Nederland en België van 350.000 vierkante meter.

Voor Bolsius vervoert Vos Logistics onder andere paraffine. Dat bedrijf maakt kaarsen en die worden meestal van paraffine gemaakt. In Nederland en Europa is Bolsius marktleider. Het bedrijf heeft vestigingen in Boxmeer, Schijndel, Roermond, Gouda en Polen. Gewoonlijk werken er 900 mensen bij Bolsius, maar ten tijde van de seizoenspiek – zo tegen Kerstmis – worden nog eens drie- tot vierhonderd extra medewerkers aangetrokken. Tot enkele jaren geleden had Bolsius nog veel meer vestigingen. "We hebben echter wat fabrieken gesloten en werkzaamheden verplaatst, omdat we wilden centraliseren. Ook wat betreft opslag en distributie", vertelt manager logistics Jan Scheffer van Bolsius. "Dat laatste was niet succesvol. We konden niet adequaat aan onze klanten leveren en verloren daardoor klanten."

Grote voorraad

Er werd gezocht naar een logistiek dienstverlener. Dat werd Vos Logistics. De voorraad van Bolsius was zo groot, dat die niet opgeslagen kon worden op één locatie. De bulkvoorraad is in eigen beheer opgeslagen. De opslag voor de Nederlandse markt werd gerealiseerd bij Vos Logistics in Oss. De kaarsen voor de Duitse markt, die een wat specifiekere aanpak vereist, werden opgeslagen bij de Helmondse vestiging van Vos Logistics. Niet alleen de opslag, ook het warehousemanagement nam Vos Logistics voor zijn rekening. "Dat betekent de lading verzamelen op pallets, stickeren, ompakken, verzendklaar maken en een gedeelte van het vervoer naar het buitenland", vertelt algemeen directeur Wim Vos. "De laatste jaren hebben wij naar één systeem bij Bolsius toegewerkt. Toen dat was gerealiseerd, was het ook praktischer om vanuit één magazijn te werken", zegt Scheffer. Vos Logistics zette exclusief voor Bolsius een pand neer in Helmond. "Het pand is ons eigendom, Bolsius betaalt per palletplaats", aldus Vos. "Het voldoet aan de hoogste eisen op het gebied van brandveiligheid. Dat moet ook wel, want Bolsius heeft een groot deel van de voorraad uitbesteed. Zou de boel in vlammen opgaan, dan is dat niet alleen een enorme schadepost, maar dan wordt het voor Bolsius heel moeilijk om te leveren aan hun klanten." Een andere eis die Bolsius stelde was dat het aantal docks aan de piekperiode moest voldoen. "Buiten het seizoen ontvangen en verzenden we misschien tien vrachtauto's per dag. Maar tijdens de kerstpiek kunnen dat er wel veertig of vijftienveertig per dag zijn. Die moeten wel terecht kunnen bij het magazijn", stelt Scheffer.

